MANUALE DI INSTALLAZIONE

NAVIBACK RENAULT

KIT plug & play RENAULT FAKRA per la connessione dei comandi a volante Con sistema TOM TOM ed autoradio aftermarket rev 1.0 12

DESCRIZIONE

NAVIBACK è un kit creato appositamente per le vetture RENAULT LAGUNA 3 / MEGANE 3 che permette di sostituire l'autoradio originale recuperando le funzionalità dei comandi al volante e quelle del kit di navigazione TOM TOM installato di serie.

Il kit è composto da due moduli, il primo è UNICAN PLUS completo di 6 adattatori radio compatibile con i brand: CLARION, KENWOOD, JVC, ALPINE, PIONEER, SONY, PANASONIC e BLAUPUNKT. UNICAN PLUS permette il recupero dei comandi a volante.

Il secondo e NAVIMUSIC, che completo di cablaggio plug & play permette il ripristino del kit di navigazione TOM TOM. La funzione Bluetooth non è ripristinabile in quanto il modulo è integrato nella radio OEM.

INSTALLAZIONE

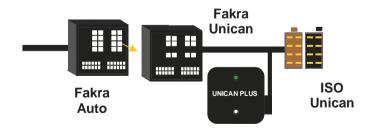
Il kit è completamente PLUG & PLAY.

Consigliamo comunque di seguire i passi sotto descritti per la connessione del sistema.

Dopo aver rimosso la radio OEM dal suo alloggiamento, identificare il connettore FAKRA dell'impianto originale, il connettore in oggetto è quello che precedentemente era connesso alla radio OEM.

Fakra Auto

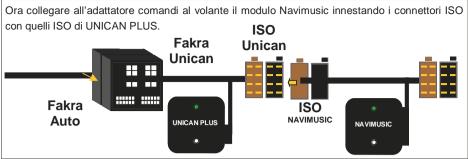
Ora collegare l'adattatore comandi al volante innestando il connettore FAKRA della vettura con quello di UNICAN PLUS.



GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO. COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIO IL DOCUMENTO DI ACQUISTO.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il servizio tecnico al numero: 0141 947676



Collegare il plug adattatore di UNICAN PLUS per il controllo delle funzioni radio sul retro della radio aftermarket nell'apposito ingresso. Collegare il cavo GIALLO BIANCO come sotto descritto.

Collegare il cavo Giallo Bianco di navimusic con il Giallo bianco del cablaggio P&P

UNICAN PLUS

Cavo GIALLO BIANCO
Uscita MUTE da collegare ad ingresso MUTE radio aftermarket

105.1 mHz

AUTO RICONOSCIMENTO E FUNZIONI

Eseguiti i collegamenti è necessario selezionare il modello di radio che si vuole abbinare ad UNICAN PLUS. Il led VERDE del modulo deve lampeggiare, se è acceso VERDE fisso, premere il pulsante di reset del modulo fino a che il led non si spegne quindi rilasciare.

La selezione del protocollo CANBUS avviene in AUTO-RICONOSCIMENTO.



Non appena viene eseguita la sincronizzazione viene selezionato il protocollo vettura, questa operazione viene confermata dall'accensione **VERDE** del LED del modulo che inizierà a lampeggiare.

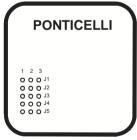
L'unità è pronta per SELEZIONARE L'AUTORADIO.



Il modulo di default presenta la prima radio selezionabile che è la CLARION, il LED VERDE esegue 1 LAMPEGGIO. La tabella in allegato indica la posizione delle radio.

Per selezionare una radio differente premere VOLUME + per avanzare o VOLUME - per tornare indietro. Una volta scelta la radio confermare con SEEK +. Il LED VERDE diventerà fisso a conferma della selezione.

Per le autoradio ALPINE, PIONEER e SONY è necessario anche posizionare il JUMPER JP1 correttamente (vedi tabella sotto).





| | 1 - 2 | 2 - 3 | |
|----|-------------------------|-----------------------|--|
| J1 | USCITA ALPINE - SONY | USCITA PIONEER | |
| J2 | USCITA FRENO GND | USCITA FRENO POSITIVA | |
| J3 | USCITA RETRO GND | USCITA RETRO POSITIVA | |
| J4 | USCITA BLAUPUNKT | | |
| J5 | GESTIONE K-BUS | GESTIONE CAN-BUS | |

| CBL007UNAL22 | ADATTATORE ALPINE |
|--------------|--------------------------|
| CBL007UNBL12 | ADATTATORE BLAUPUNKT |
| CBL007UNCL12 | ADATTATORE CLARION / JVC |
| CBL007UNKE11 | ADATTATORE KENWOOD |
| CBL007UNPI12 | ADATTATORE PIONEER SONY |
| CBL007UNPN21 | ADATTATORE PANASONIC |

DETTAGLI TECNICI NAVIMUSIC

L'alimentazione è +12V con GND a massa.

Il volume dell'audio è settabile da trimmer esterni presenti sull'interfaccia.

La potenza del transistor finale di Navimusic fornisce 22 Watt.

| Alimentazione | +12 VDC |
|--|------------------|
| Consumo in lavoro | 5A |
| Consumo a riposo | <3mA |
| Tempo di risposta alla ricezione audio | 0.1 sec |
| Misure box plastico | 6.70x6.70x2.8 cm |
| Peso unità | 45 g |

| CARATTERISTICHE TECNICHE UNICAN PLUS | | | |
|--------------------------------------|-----------|--|--|
| ALIMENTAZIONE | 10/16 VDC | | |
| ASSORBIMENTO A RIPOSO | 0,001 A | | |
| ASSORBIMENTO IN LAVORO | 0,040 A | | |
| CARICO MAX USCITA SOTTOCHIAVE | 0,500 A | | |
| CARICO MAX USCITA LUCI | 0,040 A | | |

REGOLAZIONI AUDIO DI NAVIMUSIC

L'unità è impostata ad un volume AUDIO ideale. Tuttavia è possibile eseguire delle regolazioni agendo sui trimmer presenti sul circuito, per diminuire il volume ruotare in senso orario.

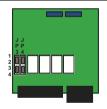
SCONSIGLIAMO VIVAMENTE DI ESEGUIRE DELLE REGOLAZIONI SENZA PRIMA AVER

CONTATTATO IL SERVIZIO TECNICO!

REGOLAZIONE

REGOLAZIONE

REGOLAZIONE



In caso la vettura sia provvista di amplificatore originale (booster) impostare i ponticelli JP3 e JP4 sul circuito come descritto in figura. Consigliamo comunque in presenza di booster di collegare uno speaker esterno seguendo sempre la configurazione descritta a fianco.

TEMPO RISPOSTA NON TOCCARE

ANOMALIE

- L'unità non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.
- Verificare le connessioni di alimentazione.
- L'unità correttamente alimentata non esegue alcuna funzione ed il LED è spento.
- Verificare le connessioni CANBUS.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO veloce.
- L'unità non riesce a sincronizzarsi con il CANBUS, contattare Paser.

VOLUME AUDIO

- L'unità è connessa correttamente ed il LED lampeggia ROSSO in modo irregolare.
- Verificare le connessioni CANBUS.
- L'unità è connessa correttamente ed il LED è acceso ROSSO.
- L'unità ha eseguito la sincronizzazione con il CANBUS ma non ha individuato la vettura, contattare Paser.
- L'unità è connessa correttamente LED è acceso VERDE ma non controlla la radio.
 - Verificare che il JACK del modulo sia connesso all'ingresso REMOTE della radio.
- Alzando il volume della radio. Navimusic entra in funzione scollegando le casse.
- Collegare la radio aftermarket ad una massa supplementare adoperando un cavo di grossa sezione.